



# Flytande Turbo+ S3 10W-40

## Syntetisk dieselmotorolja



Bra kallstartsprestanda



Fördelar med bränsleekonomi



Långt dräneringsintervall



### Prestanda

**API** CF, CD, CC , **ACEA** E4/E7 , **Mack** EO-N , **MAN** M 3277 , **Renault** VI RLD-2, VI RLD , **Scania** LDF-3, LDF-2 , **Volvo** VDS-3, VDS-2 , **NSN** 9150-58-001-9732

### Godkännande

**DTFR** 15B120 (MB- 228.5)

Neste Turbo+ S3 10W-40 är en speciell motorolja som är speciellt utvecklad för högpresterande Tunga-dieselmotorer som uppfyller kraven i de europeiska ACEA E4- och E7-standarderna. Noggrant utvalda råvaror gör det möjligt att använda den i de flesta dieselmotorer som inte är utrustade med dieselpartikelfilter.

Neste Turbo+ S3 10W-40 överträffar prestandakriterierna för API CF och ACEA E4 och E7. Den överträffar önska originalutställungsfäskarnarens (OEM) krav och ger hög prestanda i Tunga appliques.

Som en ACEA E4 standardmotorolja är Neste Turbo+ S3 10W-40 utvecklad för långa oljebytesintervall, vilket huvudsakligen uppnås genom att använda högkvalitativ basolja och högkvalitativa rengörings-, antioxidant- och slitageskyddstillägg i noggrant utformade proportioner.

En mycket hög mövne rengöring tillsatser ger effektiv TBN-leverans för syraneutralisering, rengör motorns inre delar från avlagringar och hämtar motorn genom att bilda en skyddande film på motorns itor. Detta hjälper till att förhindra korrosion i motorn och ökar oljebytesintervallet.

Neste Turbo+ S3 10W-40 har mycket god högtemperaturstabilitet, vilket minimerar avdunstningshastigheten och bildar en skyddande smörjfilm för exceptionellt skydd under höga belastningar och höga temperaturer.

God prestanda vid låga temperaturer förbättrar kallstart och bibehåller korrekt smörjning och motorskydd tills motorn når drifttemperatur.

### Applikationer

Neste Turbo+ S3 10W-40 rekommenderas särskilt för lastbilar med Euro 1, 2, 3, 4-motorer och Euro 4 med EGR (Exhaust Gas Recirculation) eller SCR (Selective Catalytic Reduction) avgasefterbehandlingssystem. Kontrollera bilens instruktionsbok för kompatibilitet. Det rekommenderas särskilt för Scania-fordon som kräver motorolja med Scania LDF-3-specifikationen. Kontrollera din utrustnings lämplighet enligt prestandakrav och godkännandena i detta produktdatablad. Förlängda oljebytesintervall kan tillämpas enligt lastbilstillverkarens anvisningar. Neste Turbo+ S3 10W-40 kan dock även användas i andra dieselmotorer för kommersiella fordon och terrängutrustning som normalt är sugmotorer, turboladdade eller kompressormatade. Obs! Neste Turbo+ S3 10W-40 rekommenderas inte för bensinmotorer eller för motorer med DPF (Dieselpartikelfilter). Användning av ACEA E4-olja förkortar partikelfiltrets livslängd avsevärt.

### Typiska egenskaper

|                              |      |                   |            |
|------------------------------|------|-------------------|------------|
| <b>Densitet 15 °C</b>        | 868  | kg/m <sup>3</sup> | ASTM D4052 |
| <b>Viskositet vid 40 °C</b>  | 92   | cSt               | ASTM D445  |
| <b>Viskositet vid 100 °C</b> | 13,5 | cSt               | ASTM D445  |

|                            |      |          |            |
|----------------------------|------|----------|------------|
| Viskositetsindex           | 156  |          | ASTM D2270 |
| Flampunkt (COC)            | 228  | °C       | ASTM D92   |
| Hällpunkt                  | -39  | °C       | ASTM D5949 |
| Viskositet (CCS) @ -25 °C  | 6000 | cP       | ASTM D5293 |
| HTHS-viskositet vid 150 °C | 4,0  | cP       | ASTM D4683 |
| Noack-volatilitet          | 8,94 | %        | ASTM D5800 |
| Basnummer (TBN)            | 16   | mg KOH/g | ASTM D2896 |
| Sulfaterad aska            | 1,9  | % (w/w)  | ASTM D874  |

För företag

Neste Corporation

Stationssökning

Min vätska

- Placera

Pressmeddelanden och nyheter
- Produktion

Störningsrapporter
- Kundtjänst och förmåner

Neste-appen
- Idéer och tips

Tillgänglighetspolicy
- Kundtjänst och support

