



Neste Turbo+ LSA S4 5W-30

Helsyntetisk dieselmotorolja



Utmärkta kallstartsprestanda



Förbättrade bränsleekonomi fördelar



Långt dräneringsintervall



Låga utsläpp



Prestanda

ACEA E8/E11/E7, E6/E9 , **API** CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4/SN , **Caterpillar** ECF -3, ECF-2, ECF - 1a ,
Cummins CES 20086, CES 20081 , **Detroit** 3 DeK22Q 9 **DFSLA** 9 IV , **Ford** WSS-M2C213-A1 , **Iveco** 18-1804 TLS E9 ,
JASO DH-2 , **Mack** EO-O Premium Plus, EO-N , **MAN** M 3271-1, M 3477, M 3691 , **MB** 228.31, MB 228.51, MB 228.52 ,
MTU Typ 3.1, 2.1 , **Renault** VI RLD-2, VI RLD , **Volvo** VDS-4, VDS-3 , **NSN** 9150-58-001-9736

Godkännande

Deutz DQC IV-18 LA **DTFR** 15C100 **DTFR** 15C110 **DTFR** 15C120 **Mack** EO-S-4.5 **MAN** M 3677 (under arbete) **MAN** M 3775 (under arbete) **Renault** VI RLD-3 **Scania** LDF-4 **Volvo** VDS-4.5

Neste Turbo+ LSA S4 5W-30 är speciellt utvecklad för de nya Tunga-dieselmotorerna som uppfyller kraven i den amerikanska API CK-4-standard och den europeiska ACEA E6 eller E9. Den är avsedd för användning i de senaste EURO 5- och EURO 6- dieselmotorerna med gnisttändning och ett långt byteintervall. Noggrant utvalda råmaterial gör det möjligt att använda den i de flesta dieselmotorer såväl som bensinmotorer.

Neste Turbo+ LSA 5W-30 överträffar prestandakriterierna för API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 och ACEA E6, E9 och E7. Den överträffar också originaluställningsfäskarnarens (OEM) krav och ger hög prestanda i Tunga appliques. Dessutom uppfyller den API SN-specifikationerna för bensinmotorer. Allt ovanstående gör Neste Turbo+ LSA S4 5W-30 mycket universal i olika applikationer.

Som en motorolja med låg SAPS (sulfaterad aska, fosfor och svavel) kommer den att upprätthålla hållbarheten hos utsläppskontrollsystem där partikelfilter och andra avancerade efterbehandlingssystem används. Den förhindrar filterblockering och hjälper till att bibehålla motorns effektivitet.

Neste Turbo+ LSA S4 5W-30 basolja av högsta kvalitet och förstklassiga dispergerande, rengörande och antioxidanta tillsatser saktar ner motoroljans oxidation och åldring avsevärt och gör att den kan användas för långa bytesintervall.

Låg viskositet, HTHS-nivå (hög temperatur och hög skjuvning) och högkvalitativa friktionsmodifierare ger utmärkta bränsleekonomiska fördelar. Den har mycket goda slitageskyddande egenskaper som uppnås genom att använda högkvalitativa slitageskyddande medel, vilka bildar en skyddande film på motorns ytor och skyddar motorn från slitage under alla bytesintervall.

Dess utmärkta temperaturstabilitet ökar smörjmedlets hållbarhet vid höga temperaturer och förbättrar flödet vid låga temperaturer. Den har mycket god lågtemperaturprestanda, förbättrar kallstart och bibehåller korrekt smörjförmåga och motorskydd tills motorn når körtemperatur. Ytterligare hög skjuvningsstabilitet förhindrar viskositetsförlust. Den bibehåller också den använda oljans pumpbarhet vid låga temperaturer.

Tillsatser av högsta kvalitet hjälper till att kontrollera bildandet av avlagringar, bibehålla kolvens renhet och hålla motorn ren. Detta ger minskad oljeförbrukning och ökad motorprestanda.

Högt TBN neutraliserar effektivt syror och förhindrar korrosion. Förbättrat förebyggande av slam- och lackbildning samt sottillväxt minskar viskositetsökning och förhindrar oljeförtjockning och filterstopp. Motorns övergripande renhet och skyddsförmåga minskar de totala servicekostnaderna.

Applikationer

Neste Turbo+ LSA S4 5W-30 är särskilt lämplig för den nyaste tunga utrustningen där partikelfilter och andra avancerade efterbehandlingssystem används. Den kan även användas i äldre utrustning där kraven är baserade på ACEA E7-specifikationen. Den är lämplig för många personbilmotorer som kräver motorolja av API SN-typ. Särskilt lämplig för de senaste tunga fordonen från Mercedes-Benz, MAN, Scania och Volvo som kräver Low SAPS-olja. Den är lämplig för Iveco- och DAF-motorer som kräver Low SAPS-olja med förlängda bytesintervall. Tack vare sin omfattande prestanda är den även lämplig för ett brett utbud av andra fordon och industrimotorer. Kontrollera din utrustnings lämplighet enligt prestandakraven och godkännandena i detta produktdatablad. Neste Turbo+ LSA S4 5W-30 är lämplig att använda när motoroljekravet är Iveco 18-1804 TLS E6 och dieselbränslet uppfyller EN 590-specifikationen gällande svavelhalt (maximalt 10 mg/kg). Passar EURO 1, 2, 3, 4, 5 och 6-motorer. Kontrollera bilens instruktionsbok för kompatibilitet. OBS! Vid användning av API CK-4-olja med högre svavelhalt än 15 ppm, kontakta motortillverkaren för serviceintervall. API CK-4-oljor är utvecklade för användning i alla tillämpningar med dieselbränslen med en svavelhalt upp till 500 ppm. Högsavligt bränsle kan dock påverka avgasefterbehandlingssystemets hållbarhet eller oljebytesintervallen.

Typiska egenskaper

Densitet 15 °C	856	kg/m³	ASTM D4052
Viskositet vid 40 °C	70	cSt	ASTM D445
Viskositet vid 100 °C	11,6	cSt	ASTM D445
Viskositetsindex	161		ASTM D2270
Flampunkt (COC)	220	°C	ASTM D92
Hällpunkt	-42	°C	ASTM D5949
Viskositet (CCS) @ -30 °C	5590	cP	ASTM D5293
HTHS-viskositet vid 150 °C	3,5	cP	ASTM D4683
Noack-volatilitet	11,4	%	ASTM D5800
Basnummer (TBN)	9,8	mg KOH/g	ASTM D2896
Syratal (TAN)	1,3	mg KOH/g	ASTM D664

För företag

Neste Corporation

Stationssökning

Min vätska

- Placera

Produktion

Kundtjänst och förmåner

Idéer och tips

Kundtjänst och support
- Pressmeddelanden och nyheter

Störningsrapporter

Neste-appen

Tillgänglighetspolicy

