



Neste Turbo+ LSA-II 10W-40

Helsyntetisk dieselmotorolja

- ✓ Bra kallstartsprestanda
- ✓ Långt dräneringsintervall
- ✓ Låga utsläpp
- ✓ Utmärkt motorrenhet



Prestanda

ACEA E8/E11/E7, E6/E9, **API** CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, **Caterpillar** ECF-3, ECF-2, ECF-1a, **Cummins** CES 20086, CES 20081, **Detroit** Diesel DFS 93K222, **Deutz** DQC IV-10 LA, **DTFR** 15C100 (MB-228.31), **JASO** DH-2, **Mack** EO-O Premium Plus, EO-N, **MB** 228.51, **MB** 228.51, MB 228.52, **MTU** Type 2.1, **Renault** VI RLD-2, VI RLD, **Volvo** VDS-4, VDS-3, **NSN** 9150-58-001-9735

Godkännanden

Deutz DQC IV-18 LA **DTFR** 15C110 **DTFR** 15C120 (in progress) **Mack** EO-S-4.5 **MAN** M 3775 **MTU** Type 3.1 (in progress) **Renault** VI RLD-3 **Volvo** VDS-4.5

Neste Turbo+ LSA-II 10W-40 är speciellt utvecklad för de nyaste tunga dieselmotorerna som uppfyller kraven i den amerikanska API CK-4-standarden och de senaste europeiska ACEA E8- och E11-standarderna. Den är utformad för användning i de senaste EURO 5- och EURO 6-lågutsläppsdieselmotorerna med långa bytesintervall.

BRED TÄCKNING OCH UNIVERSELL I OLIKA ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

Neste Turbo+ LSA-II 10W-40 överträffar prestandakriterierna för API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 och ACEA E8/E6, E11/E9 och E7. Den överträffar också många krav från originalutrustningstillverkare (OEM) och ger hög prestanda i tunga applikationer.

FORMULERAD ENLIGT SENASTE UTSLÄPPSKONTROLLFÖRESKRIFTER

Som en motorolja med låg SAPS-halt (sulfaterad aska, fosfor och svavel) kommer den att bibehålla hållbarheten hos utsläppskontrollsystem där partikelfilter och andra avancerade efterbehandlingssystem används. Den förhindrar filterblockering och hjälper till att bibehålla motorns effektivitet.

SPECIELLT UTFORMAD FÖR FÖRLÄNGDA OLJEBYTESINTERVALLER

Neste Turbo+ LSA-II 10W-40 är tillverkad av basolja av högsta kvalitet och dispergerande, rengörande och antioxidanta tillsatser av högsta klass, vilket avsevärt saktar ner motoroljans oxidation och åldring och gör att den kan användas för långa bytesintervaller.

PÅLITLIGT MOTORSKYDD

Skyddande smörjfilm och slitageskyddande tillsatser av högsta kvalitet skyddar motorn effektivt mot slitage även vid höga temperaturer och belastningar under alla bytesintervaller.

BIBEHÅLLER MOTORNS RENHET OCH FÖRLÄNGER DESS LIVSLÄNGD

Den högkvalitativa basoljan i Neste Turbo+ LSA-II 10W-40 har mindre risk att lämna rester i förbränningskammaren, vilket ger bättre motorrenhet. Tillsatser av högsta kvalitet hjälper dessutom till att hålla motorn ren genom att kontrollera avlagringar och bibehålla kolvens renhet. Högt TBN neutraliserar effektivt syror och förhindrar korrosion. Förbättrad förebyggande av slam- och lackbildning samt sottillväxt minskar viskositetsökning och förhindrar oljeförtjockning och igensättning av filtret.

UTFORMAD FÖR ATT FUNGERA VID HÅRDA KLIMATFÖRHÅLLANDEN

Dess utmärkta temperaturstabilitet ökar smörjmedlets hållbarhet vid höga temperaturer och förbättrar flödet vid låga temperaturer. Ytterligare hög skjuvstabilitet förhindrar viskositetsförlust.

Applikationer

Neste Turbo+ LSA-II 10W-40 är särskilt lämplig för den nyaste tunga utrustningen där partikelfilter och andra avancerade efterbehandlingssystem används. Den kan även användas i äldre utrustning där kraven är baserade på ACEA E7-specifikationen. Särskilt lämplig för de senaste tunga fordonen från Mercedes-Benz, Volvo OCH MAN som kräver Low SAPS-olja. Tack vare sin omfattande prestanda är den även lämplig för ett brett utbud av andra fordon och industrimotorer. Kontrollera din utrustnings lämplighet enligt prestandakraven och godkännandena i detta produktdatablad. Lämplig för EURO 1, 2, 3, 4, 5 och 6-motorer. Kontrollera din bils instruktionsbok för kompatibilitet. OBS! Vid användning av API CK-4-olja med högre svavelhalt än 15 ppm bränsle, kontakta motortillverkaren för serviceintervall. API CK-4-oljor är utvecklade för användning i alla tillämpningar med dieselbränslen med en svavelhalt upp till 500 ppm. Högsvavligt bränsle kan dock påverka hållbarheten för avgasefterbehandlingssystemet eller oljebytesintervallen.

Typiska egenskaper

Densitet 15 °C	866	kg/m³	ASTM D4052
Viskositet vid 40 °C	94	cSt	ASTM D445
Viskositet vid 100 °C	14	cSt	ASTM D445
Viskositetsindex	152		ASTM D2270
Flampunkt (COC)	220	°C	ASTM D92
Hällpunkt	-42	°C	ASTM D5949
Viskositet (CCS) @ -25 °C	6230	cP	ASTM D5293
HTHS-viskositet vid 150 °C	4	cP	ASTM D4683
Noack-volatilitet	11	%	ASTM D5800
Basnummer (TBN)	9,8	mg KOH/g	ASTM D2896

För företag

Neste Corporation

Stationssökning

Min vätska

- Placera

Produktion

Kundtjänst och förmåner

Idéer och tips

Kundtjänst och support
- Pressmeddelanden och nyheter

Störningsrapporter

Neste-appen

Tillgänglighetspolicy

